RANDONNEE LE BARRAGE DU MEANDRE N°1

Cette randonnée N° 1 ne fait découvrir qu'une partie du rempart au Nord de la route de Beauval.

Randonnée de difficulté moyenne : il y a quelques très courts passages un peu scabreux. Eviter de faire cette randonnée par terrain humide. Distance de 4 kms et une durée de 1h45 environ en lisant les commentaires.

Le point de départ est le carrefour entre la D64 qui monte au château Robert le Diable et le chemin forestier de la Maredote : GPS : 49.33627N / 0.97598E.

On peut y garer 2 à 3 voitures.
Sur ce carrefour une stèle a été érigée en mémoire de résistants morts en 1940.

Avant de débuter cette randonnée, voici un rapide résumé des informations concernant ce barrage historique qui barre le méandre de Rouen (plus de détails sur la page « le barrage du Rouvray » sur le site : Le barrage du Rouvray).
Un dispositif défensif qui part de Grand Couronne et qui finit à l'oppidum d'Orival a été reconnu par des fouilleurs.

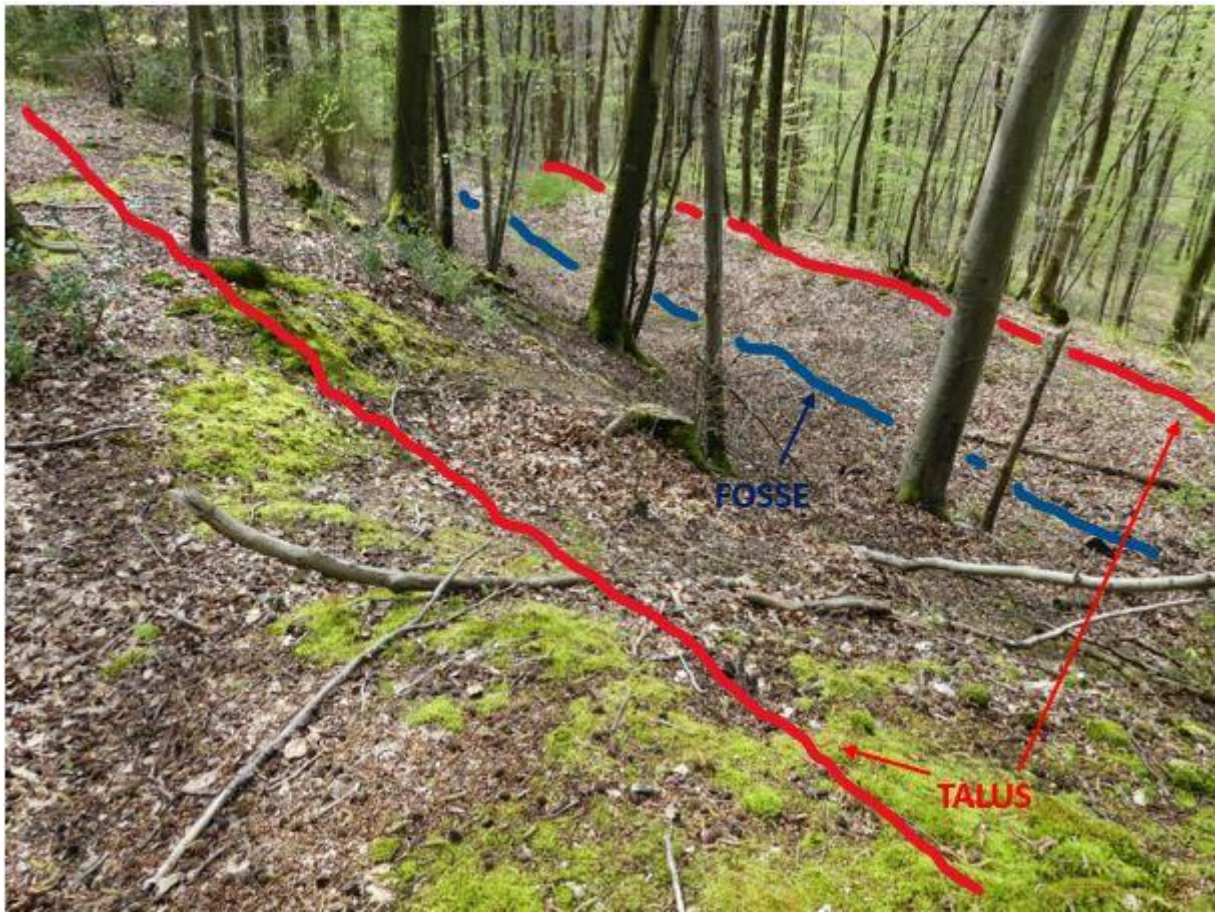
Ce barrage semble avoir été construit au I° siècle av J.C, en même temps que l'oppidum d'Orival pour protéger le méandre de la Seine où se trouve Rouen, actuellement.

Du parking prendre le chemin goudronné en légère montée à droite.
En haut du chemin (GPS : 49.33763N / 0.97758E) continuer le chemin qui monte vers la droite.
Au point GPS : 49.33626N / 0.97985E qui est la limite de parcelle N° 182 prendre le chemin à droite.
A la fin d'une légère descente, à un carrefour (GPS : 49.33600N / 0.98376E), prendre le chemin à gauche.
La partie visible du barrage de ce côté de l'autoroute se trouve sous un déversoir d'un trop plein de stockage d'eau de l'autoroute. GPS : 49.33650N / 0.98543E.

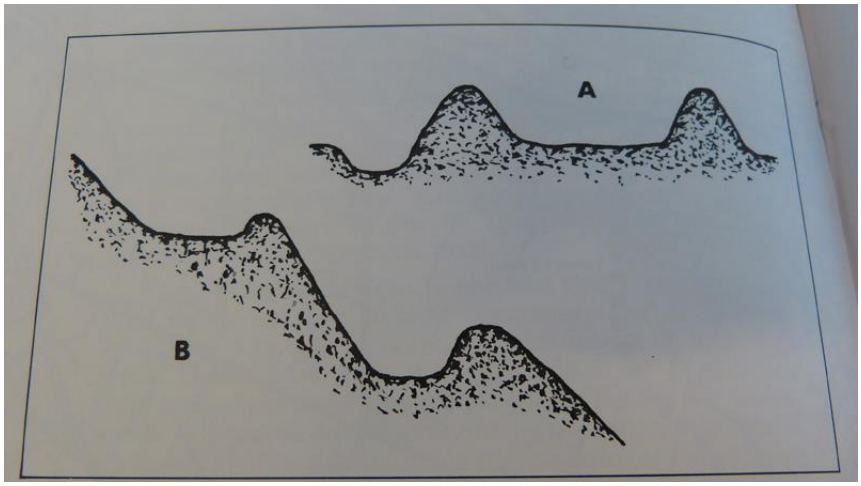
On y voit un départ de talus qui part dans la forêt.

Il faut prendre un petit chemin à peine tracé qui surplombe ce talus qui est un des vestiges du rempart.

A partir du point GPS : 49.33591N / 0.98500E on peut voir que le rempart est constitué de 2 talus avec un fossé central.



C’est la forme B du rapport de fouille ci-dessous qui est celle qui est utilisée tout le long du coteau.



Au point GPS : 49.33528N / 0.98488E il y a une tranchée dans le rempart.

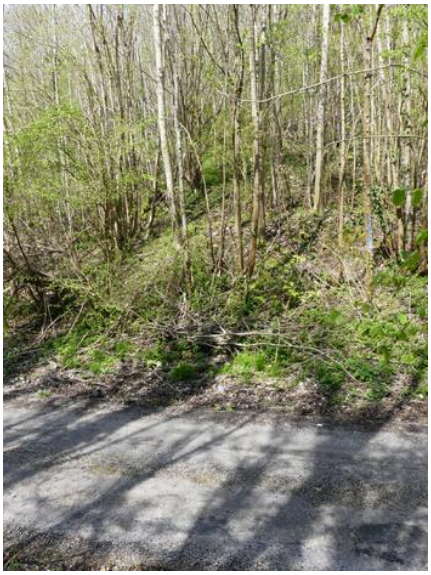
Au point GPS : 49.33548N / 0.98463E descendre le talus par le chemin à droite et dans le fossé longer le talus sur votre gauche.

Se frayer un chemin dans la végétation.
On marche entre les deux talus. Ce fossé est encombré de nombreux silex. Avant ces silex étaient posés au sommet et sur la pente, formant une sorte de glacis de cailloux qui protégeait de l'érosion.

Au point GPS : 49.33252N / 0.984313E, un chemin coupe le talus.

Prendre ce chemin à droite pour rejoindre la route.

Le talus reste un moment visible sur la gauche.
Au point GPS : 49.33117N / 0.97909E descendre sur la route.
ATTENTION : passage dangereux car la route forme un virage à cet endroit.
Prendre la route vers la gauche.
Au point GPS : 49.32995N / 0.98084E, la route coupe l'ancien rempart.
Rejoindre le carrefour.
Ensuite prendre à droite la route forestière goudronnée de Beauval vers les viaducs.
Au point GPS : 49.32953N / 0.98064E on voit à droite et à gauche les traces des talus que cette route a coupée.



Continuer à descendre la route.

Au carrefour des viaducs GPS : 49.33067N / 0.97482E remonter vers le parking par la route forestière de la Maredote à droite.

En haut de la route au carrefour vous retrouvez le parking.