

LE VIADUC DES 17 PILES ET LE SITE DU VIVIER CAMELIN :

DEPART : Parking au pied du château Robert le Diable

GPS : 49.33987N / 0.996172E

P1 : Le monument « le qui vive » :



Le monument appelé « Qui Vive »

On pourrait penser que ce monument commémore les deux guerres mondiales. Mais il a été construit en 1901 à l'initiative de la commune de Moulineaux pour rappeler les victimes des combats perdus par les français contre les prussiens en 1871 dans et autour du château Robert le Diable.



Il s'agit du monument appelé le « Qui vive » et des plaques ont été rajoutées ultérieurement commémorant aussi le conflit de 1914/1918 et 1939/1945.

Pour plus d'informations sur cette guerre un peu oubliée vous pouvez aller voir la page web dédiée : [La guerre de 1870-1871 \(e-monsite.com\)](http://La guerre de 1870-1871 (e-monsite.com))

P2 : Le château Robert le Diable : GPS : 49.33999N / 0.96021E



Pour les commentaires sur les ruines de ce château féodal je vous conseille :

- Les panneaux autour du site.
- La page web dédiée : [Le Château Robert le Diable \(e-monsite.com\)](http://Le Château Robert le Diable (e-monsite.com))
- Depuis 2022 pendant l'été il y a un escape game dédié pour le site.

P3 : Monument commémoratifs des combats de 1870-1871 GPS : 49.33948N / 0.96183 E



Monument au pied du château Robert le Diable.

Cet autre monument funéraire évoque aussi la bataille de 1870-1871

Passez sous l'autoroute et prendre le chemin forestier à droite.

Au carrefour Robert **GPS : 49.33553N / 0.95755 E** prendre à gauche vers le carrefour des viaducs.

Après le passage sous la ligne ferroviaire continuer à gauche.

A environ 30 m avant le passage d'un nouveau viaduc prendre un petit sentier à peine marqué sur la droite et regarder sur la droite pour voir une croix de bois.

P4 : Tombe du Mobile : GPS : 49.33363N / 0.96593 E.

Il s'agit d'une tombe d'un mobile des Landes qui a été retrouvé mort le 05 janvier 1871 comme l'indique un acte de décès de Moulineaux.



Jean Baptiste Lavigne (et non Delavigne comme indiqué sur la tombe) avait 25 ans quand il est tombé lors de la bataille du château Robert le Diable (né le 25 mars 1845 à Gousse dans les Landes). Il avait dit à ses camarades qu'il voulait être enterré là où il tomberait s'il devait mourir au combat.

Il a donc été enterré par 2 hommes dont le garde barrière d'Orival à l'endroit même où ils ont découvert le corps le 05 janvier. Il semble aussi que sa tombe ait dû être déplacée lors des travaux des viaducs ferroviaires. Ainsi depuis cette date des retraités de la SNCF l'entretiennent. Ce qui nous permet encore de la voir actuellement.

Passez sous le viaduc ferroviaire.

P5 : Le viaduc des 17 piles : GPS : 49.33344N / 0.97180 E.

Le viaduc des 17 piles construit en 1881 est sûrement encore le plus spectaculaire des ouvrages construits pour les 2 lignes ferroviaires qui traversent la forêt



Le viaduc des 17 piles et celui des 7 piles en arrière-plan avant 1904.



Le viaduc des 17 piles vu du viaduc des 7 piles et le tunnel vers la gare de Moulineaux

Il permettait de faire un lien entre les deux lignes principales « Elbeuf-Rouen » et « Serquigny- Tourville ».



Il est long d'environ 250 m et haut de 25m . Tout comme son «petit frère » le viaduc des 7 piles, il est construit en briques rouges fabriquées à Infreville commune toute proche. Son coût a été de 645000 frs de l'époque (environ 2.5 millions d'Euros actuels)

Il est maintenant à l'abandon comme le reste de la ligne Elbeuf - Rouen.



Pour plus de détails sur ces lignes qui traversent la forêt voir le lien : [Les lignes ferroviaires \(e-monsite.com\)](http://Leslignesferroviaires.e-monsite.com)

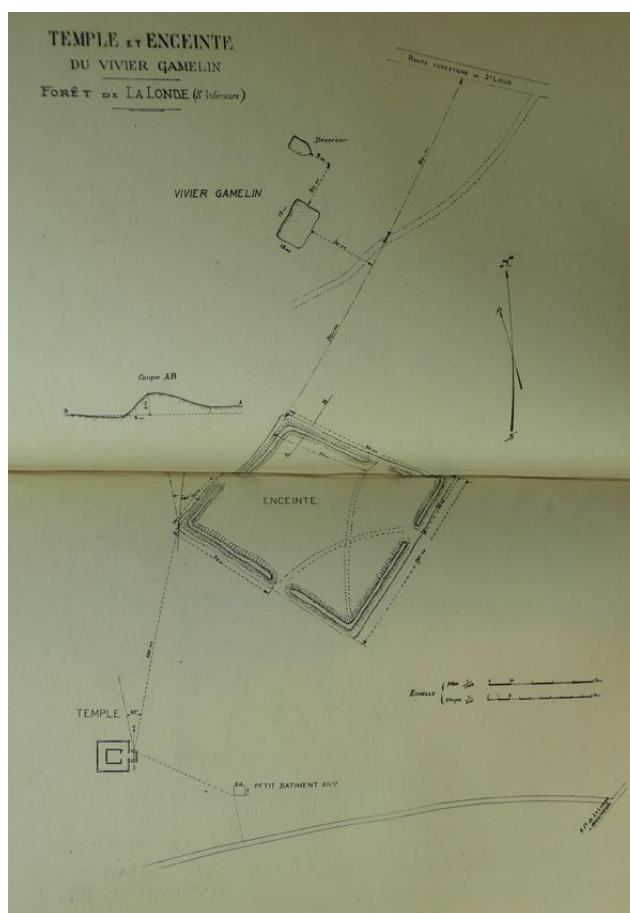
Faire demi-tour.

Au point **GPS : 49.33344N / 0.97180 E..** Prendre le petit chemin du GR à gauche.

Passez sous le viaduc piéton.

Au bout de la légère montée prendre la deuxième à droite vers une autre montée.
Au bout de ce chemin reprendre celui goudronné à droite.
Au carrefour de la mare Lecomte prendre à gauche vers le carrefour du Fond du Chêne.
A environ 150 m du carrefour, après l'affiche de parcelle 246 prendre le petit sentier à droite.

Se diriger à travers bois vers le point **GPS : 49.32741N / 0.94484 E**. On entre dans le site du vivier Camelin.



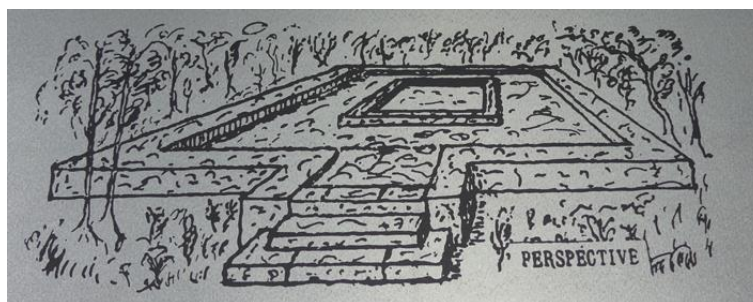
Dessin du site établi en 1924

Sur ce site comme le montre cette carte de 1924 il y a plusieurs vestiges à trouver. Il reste encore quelques ruines visibles.

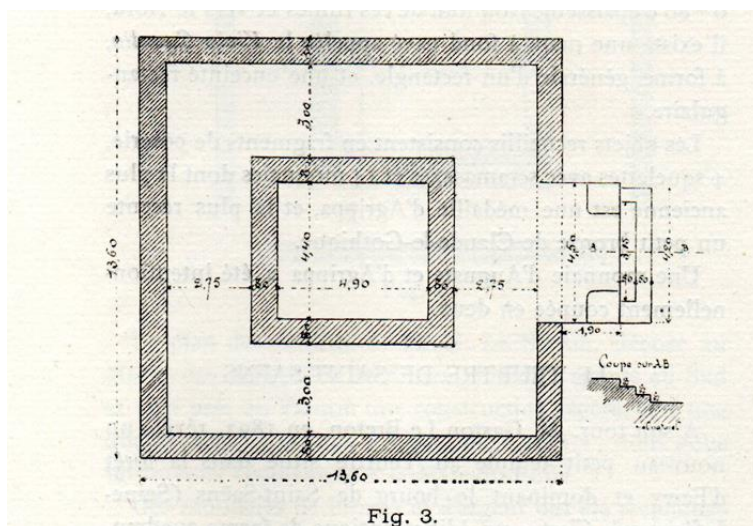
P6 : Le Fanum du vivier Camelin : GPS : 49.32741N / 0.94484 E. (difficile à trouver en été car la végétation a repris ses droits).

Il ne reste plus grand-chose du fanum (ancien temple de l'époque gallo-romaine) qui a été fouillé dès 1890 par Mr de la Serre.

Voici les dessins qu'il effectue sur le sujet à cette époque :



Fanum en perspective



Plan du Fanum en 1890

Actuellement on peut encore voir sur place quelques pierres de ce perron.





Et quelques morceaux de tuiles et de pierres taillées.

Pour ceux qui veulent plus de renseignements sur les fanums de la forêt la Londe Rouvray voici la page dédiée : [Les temples gallo-romains \(e-monsite.com\)](http://e-monsite.com)

P7 : Angle Sud Est de l'enceinte : GPS : 49.32792N / 0.94587 E.

Le vestige le plus visible encore actuellement est l'enceinte approximativement carrée qui se trouve au Nord Est du Fanum.



Talus Nord de l'enceinte.

Ce supposé enclos mesure environ 90m de côté pour une hauteur de Talus pouvant atteindre 2 m.



Talus Nord



Angle Ouest

Il est possible que cette enceinte soit un enclos pour le parcage d'animaux. Un indice est le nom Camelin qui a un rapport avec le mot chèvre.

A ma connaissance les prospections à l'intérieur de cette enceinte depuis 1890 n'ont pas apporté plus de détails sur la fonction de cette enceinte.

Il est vraiment dommage qu'un engin d'exploitation forestière est traversé cette enceinte dans sa partie Est. Il faut espérer que le label de forêt d'exception puisse arrêter ce genre de détérioration.



Passage d'engin a travers le talus sud de l'enceinte

Traverser l'enceinte et longer l'enceinte côté Nord. Arriver à l'angle Nord-Ouest prendre la direction Nord vers la mare.

P8 : La mare : GPS : 49.32980N / 0.94567 E.

Au nord se trouve une mare qui est dite pavée. Ce qui signifie que le fond est formé de petits cailloux enfoncés dans de l'argile qui fait office de pavage artificiel.



La mare avant curage en février 2019

Assez récemment cette mare a été curée sûrement pour qu'elle continue de servir de point d'eau aux animaux de la forêt.



Mare après curage



Reste de curage

Contourner la mare pour aller vers le Nord vers le déversoir

Cette mare a peut-être servi de réserve à poissons d'où le nom de Vivier Camelin. Ce qui est certain c'est qu'il y a eu un déversoir de construit proche de cette mare qui est maintenant un lieu très prisé par les sangliers qui viennent s'y baigner.



L'enclos et la mare forme un ensemble orienté différemment du Fanum. Ce qui peut évoquer deux périodes distinctes de construction.

Retrouver l'allée St Louis et aller vers la droite.

Arriver au carrefour prendre le chemin goudronné à gauche.

P9 : Ancienne bifurcation ferroviaire : GPS : 49.33375N / 0.95629 E.

Ici on peut voir les vestiges de l'ancien bifurcation ferroviaire qui reliait le viaduc des 17 piles à la ligne Serquigny-Tourville.



Arriver au carrefour prendre à gauche et passer sous le viaduc.
Reprendre le chemin pris à l'aller pour rejoindre le parking.