

## RANDONNEE « VESTIGES DE GUERRE AOUT 1944 »

Randonnée facile d'environ 2H et de 5,9 kms.

Le point de départ est le parking qui se trouve sur la route de Moulineaux (D64). Il se trouve à gauche si l'on prend la route en montant du rond-point du nouveau monde vers le château Robert le Diable (P0 : GPS :49.32248N / 0.98429E).

Traverser la route et prendre le chemin en face qui est l'allée Sanson. Monter jusqu'au point P1 : (GPS : 49.32393N/ 0.98632E).

On peut encore y voir les trous provoqués par des bombardements.

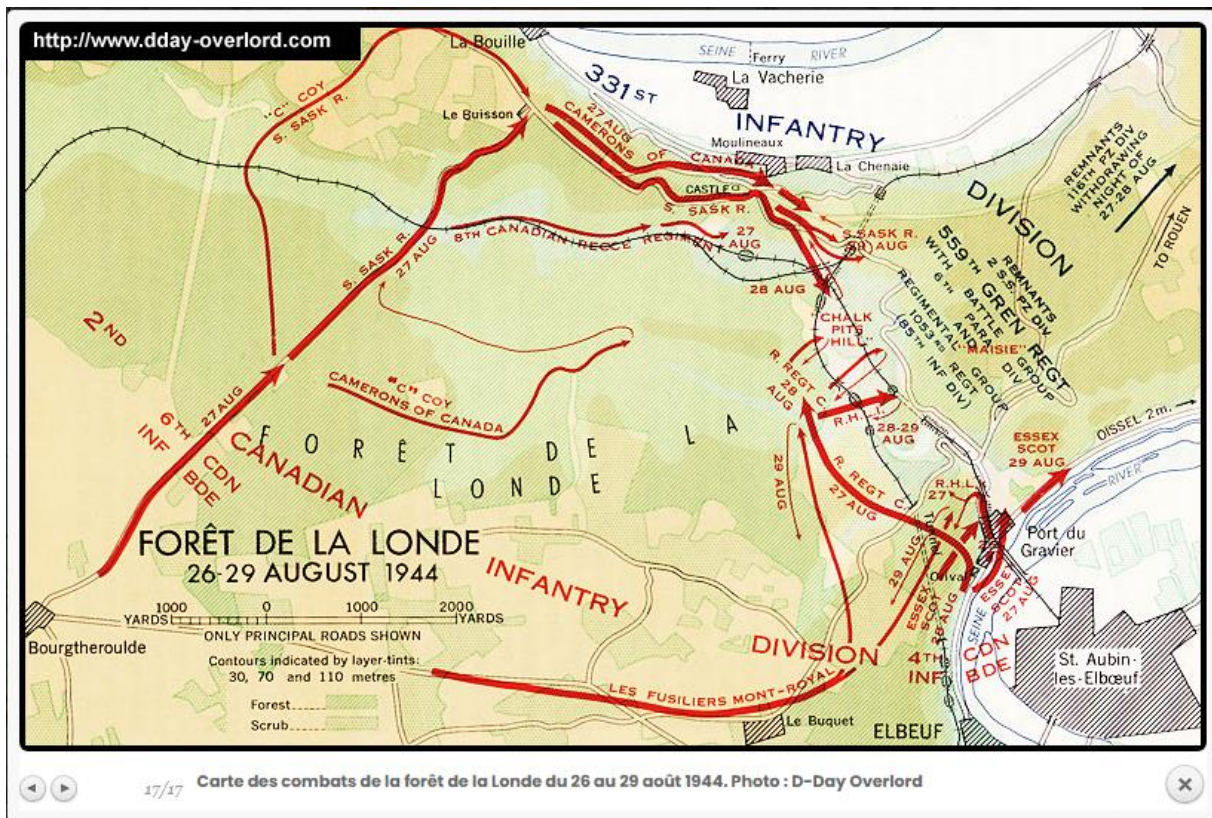


En effet le 26 Aout 1944 la 2<sup>o</sup> division du 2<sup>o</sup> corps canadien qui avait participé le 19 Aout 1942 à l'opération « Jubilee », ( un essai de débarquement à Dieppe), était à nouveau présente en Normandie aux abords de la boucle de Rouen. Leur mission était d'empêcher la retraite allemande qui essayait de traverser la Seine à Rouen et à Elbeuf. Ils devront ensuite libérer Rouen et poursuivre vers le Havre et Dieppe.

Mais du 26 au 30 Août les Canadiens se sont heurtés à la 331<sup>o</sup> division de la Wehrmacht épaulée par des panzergrenadiers SS et des parachutistes qui ont établi une ligne défensive entre Moulineaux et Orival. Les combats sont terribles dans cet endroit escarpé et recouvert de forêt. Ils feront coté canadien 577 victimes. Dans la nuit du 29 au 30 Aout les Allemands se replient car leur mission de retarder les alliés pour que leurs troupes puissent traverser la Seine est pratiquement atteinte.

Le 30 Aout les Canadiens libèrent la rive gauche en passant d'un côté par Moulineaux et de l'autre par Oissel.





Faire demi-tour vers le parking.

Au parking prendre à droite le chemin du GR.

Passer sous le pont ferroviaire et arriver au carrefour (P2 : GPS : 49.32691N/ 0.97629E), prendre à droite.

Vous allez arriver à la stèle en mémoire des victimes canadiennes qui sont morts dans les alentours. (P3 : GPS : 49.32747N/ 0.97384E).



Refaire demi-tour vers le carrefour point P2.

Au carrefour prendre à droite et continuer vers la direction « La Londe ».



Arrivé sous le tunnel ferroviaire (P4 : GPS : 49.32456N/ 0.97512E), vous pouvez voir des traces du passage d'un chars ou blindé qui à frotté de chaque côté des murs du tunnel.



Continuer tout droit et au point P5 (GPS : 49.32187N / 0.97314E) prendre le petit chemin à droite.

Avant de prendre le virage à gauche qui continue la montée on a en face une ancienne halte ferroviaire en pleine forêt (P6 : GPS : 49.32458N/ 0.97418E). Cet arrêt appelé la halte du « Hêtre à l'image » a été construit bien avant la guerre en 1899. Elle permettait aux paysans et marchands des campagnes au sud d'Elbeuf d'alimenter la ville sans rentrer avec des charrettes. Cette ligne est abandonnée et on peut juste encore y voir quelques traces de sol cimenté.



Continuer le chemin qui monte pour prolonger la balade.

Au point P7 (GPS : 49.32358N/ 0.96756E) continuer à droite.

Arrivé au point P8 (GPS : 49.32482N/ 0.96726E) prendre à gauche et rejoindre le chemin à droite qui descend.

Passer sous un nouveau pont ferroviaire.

Au bout du chemin GPS : 49.32674N / 0.97627E on retrouve le carrefour du point P2 et à ce carrefour reprendre à droite pour rejoindre le parking.

Le terrain ayant été récemment défriché (fin 2022) on peut voir un bloc de pierre posé verticalement par l'homme (ancienne borne de délimitation ?) GPS : 49.32572N/ 0.98088E.



Arrivée au parking du départ au point P0